

REUNION CD 11/12/2020 ENTRE CIEL ET TERRE

PRESENTS SUR ZOOM : Alice, Raymond, Bruno, Stéphane, Eric, Pierre, Fabien, Frédéric, Thomas, Philippe, Nico

1) PRÉPARATION AG (QUELLE DATE, QUEL OUTIL, QUEL FORMAT, QUI FAIT QUOI, QUELLES CANDIDATURES ?)

A distance ? Comment ? On se dirige vers une AG à distance.

Comment obtenir le quorum ? Il faudra que les adhérents se mobilisent malgré le format de réunion peu convivial

Comment gérer un grand nombre de participants ? On est toujours en attente des solutions techniques proposées par la fédé, sinon Zoom pourra faire l'affaire

Vendredi 29 janvier 2020 date retenue, horaire à fixer selon les préférences des adhérents.

Chaque commission envoie son rapport d'activité à l'avance à tous les membres ECT sur la liste de diff. On fera simple et concis.

Répartition à chaque membre du CD.

Ils arrivent en fin de mandat : Alice, Laure, Philippe, Raymond, Nicolas, Stéphane et Thomas. Ils sont candidats à leur succession, merci !

Raymond cédera son poste de Trésorier à Fabien mais restera pour aider Fabien à prendre le relais.

2) SITES (OUVERTURE DE LA PÉRIODE CHARTER NEIGE, PANNEAUX REVARD/VENIPER, INSCRIPTION PDESI)

Les nouveaux horaires et qualifications des espaces proches sont modifiés pendant l'hiver .. (du 12 décembre à fin avril) cf Stéphane (mail et powerpoint).

Le terrain d'atterrissage de Veniper est devenu vraiment technique depuis que la parcelle haute est cultivée, il faut encourager les pilotes les moins aguerris à utiliser Aixam.

Panneau Veniper endommagé : Des contacts sont engagés avec Grand lac pour le remplacement du panneau. Les discussions sont en cours aussi pour l'implantation de panneaux d'information pilote sur la réglementation aérienne (une subvention de 600 euros de l'ANS a été obtenue pour ce projet). Quel est le meilleur emplacement pour cette info/pilote sur le déco du Revard, une info visible sans dégrader le paysage ? Le long de la barrière à l'intérieur du déco.

CDVL73:Philippe MOREAU pour inscription sites au plan départemental = reconnaissances sites et financements. Cf dossier partagé par Bruno. Il faut une délibération des Conseils Municipaux (difficultés politiques?) Ce projet doit être porté par UN SEUL CLUB (Sapenay ?) Bruno se rapproche des autres club sur ce

projet.

3) SÉCURITÉ (DES ACTIONS À PRÉVOIR ?)

Avec l'assouplissement du déconfinement, la reprise s'est accompagnée d'accidents, notamment un branchage d'un membre du club après une traversée de nuage. Chacun est évidemment le premier responsable de sa sécurité. Des entorses aux règles de prudence discréditent les pratiquants et menacent notre activité. Il nous faut faire en sorte que chacun ne baisse pas la vigilance. Attention aux réactions sur whatsapp et les photos publiées qui pourraient laisser penser qu'on peut composer avec les règles de sécurité !

4) BIPLACES

Révision des quatre biplaces club chez Ripair

Cf EPI

Vérification casques. Dates de péremption.

Établir une fiche para et des EPI (protections dorsales et casques)

Achat à prix d'ami 20 euros à Eric d'un sac pour partager le portage du matos avec le passager en rando avec le Fitzroy.

5) BILAN COMPTABLE VOLAIX (ENFIN BOUCLÉ)

RAYMOND : tout est OK.

Virtuellement déficit de 150€ (les navettes qui nous sont prêtées ont été valorisées au prix de celles des zeleps puisque c'était notre accord). Pour l'année prochaine, poste « transport » trop élevé à revoir.

6) SORTIES

Des idées ?

Sorties avec navettes à relancer. Prévoir un budget au prévisionnel.

Bilan des sorties. Pas de sortie programmée cette saison cause Covid.

7) LES MESSAGES SUR LA LISTE DE DIFFUSION ET GROUPE WHATSAPP : DU PLUS ET DU MOINS.

+ permettent de créer du lien même quand on est confinés :) + ils servent à partager des propositions de sorties + à rendre compte des sorties faites ensemble, ce qui permet à d'autres de profiter de l'expérience

- des compte-rendus de sorties qui n'ont pas fait l'objet d'une proposition sur le groupe avant peuvent être mal perçues et générer de la frustration

- certains novices de nos membres peuvent annoncer leurs intentions de

vol sur le groupe en espérant que les plus expérimentés réagiront s'ils font une mauvaise analyse (si personne ne réagit, c'est que mon idée est bonne... danger !)

- le club est grand aujourd'hui et tout le monde ne se connaît pas : il devient difficile d'identifier la fiabilité des informations qui sont partagées sur le groupe, une mauvaise idée partagée par plusieurs membres ne devient pas une bonne idée mais elle peut le sembler

-une charte pour le groupe whatsapp est à envisager. Une réflexion/débat à lieu. Stéphane fera une proposition.

-bilan d'utilisation.

8) LA 2ÈME FRÉQUENCE FFVL AVEC CODE CTCSS À PROMOUVOIR (154150mhz)

Nouvelle fréquence destinée à la discussion entre pilotes. Utilisation code CTSS.

Un tutoriel envoyée aux membres ? Définir un code ?

L'utiliser ? Qui sait se servir du mode CTSS ?

Promouvoir cette nouvelle fréquence ? Communication d'un code et tutoriel le jour de l'AG (Thomas/Fabien) .

Le Secrétaire
Philippe THOUZEAU